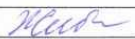



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
АРТЕМОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2

Согласовано  Председатель профкома Жибинова О.В.	Утверждаю  Директор школы: Глухенко Н.М. Приказ № 136 от 15.12.2011г.
---	--

**ИНСТРУКЦИЯ № 98 р
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ**

Артемовск
2011 г.

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 К управлению автомобилем допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие удостоверение на право управления автомобилем, выданное Госавтоинспекцией.

1.2 Водитель должен выполнять только ту работу, которая ему поручена в путевом листе.

1.3. Быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговора, и не отвлекать других.

1.4. Не касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

1.5. При прохождении и проезде по территории цеха, предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами, не перелезать через транспорт, рабочие канавы и ограждения, уложенные на полу изделия и другие предметы.

1.6. Не стоять или переходить под поднятым грузом, взбегать проходы под работающими на высоте.

1.7. Водитель на автомобиле является ответственным за соблюдение правил техники безопасности всеми лицами, находящимися на автомобиле и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, если на производстве тех или иных работ создаются опасные для жизни и здоровью условия опасные для жизни и или здоровья водителя или лиц находящихся на автомобиле, водитель обязан немедленно прекратить работу и поставить в известность своего руководителя.

1.8. В каждом несчастном случае на производстве пострадавший или очевидец несчастного случая немедленно должен поставить в известность своего руководителя, до расследования несчастного случая должен сохранять обстановку на рабочем месте и состояние оборудования таким, каким они были в момент происшествия.

1.9. Знать и выполнять требования по безопасности эксплуатации заводов-изготовителей автомобилей.

1.10. Запрещается выезжать на линию и эксплуатировать неисправные в непроверенные автомобили;

1.11. Использовать транспортное средство необорудованные номерными знаками ГАИ;

II. Требования безопасности перед началом работы.

1. Перед выездом в рейс проверить техническое состояние автомобиля, особое внимание обратить на исправность действия тормозов, рулевого управления, звукового сигнала, стеклоочистителя, состояние электросистемы, исправность аккумуляторов, исправность бортовых запоров кузовов, дверей, салонов, механизмов сцепления, наличие буксирного троса, отсутствие утечки жидкости, воздуха, топлива, воды, масла, давления в шинах.

2. Привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов одежды, убрать волосы под плотно прилегающий головной убор, при ремонте автомашины, работающем на этилированном бензине, надеть резиновые сапоги, нарукавники, резиновые перчатки, соответствующую спец.одежду.

3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Мыть машину в легкой обуви: тапочках, сандалиях, босоножках.

III. Требования безопасности во время работы.

1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя рукояткой не имеющих на это право людей (грузчика, пассажира и т.д)
2. При пуске мотора с помощью рукоятки не охватывать пусковую рукоятку большим пальцем.
3. Не разрешать грузчикам или пассажирам сходить или садиться на ходу автомобиля, проезжать на подножках и крыльях машин.
4. При погрузке автомобиля грузоподъемными механизмами не находиться в кабине машины и не проводить ее обслуживание .
5. Запрещается открывать или закрывать ворота (склада, цеха, стоянки) путем нажатия бампером машины.
6. При остановке или стоянке автомобиля включить ручной тормоз, а под колеса автомобиля или прицепа установить клинья данной
7. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлый грунт и вязкую почву под домкрат подкидывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата.
8. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без специальной подкладке
9. Если спецодежда или руки мочены бензином, не подходить к открытому огню, не курить , не зажигать спички.
10. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальных ограждениях (клетках), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска. Накачки шин сжатым воздухом вне ограждения запрещается.
11. Не производить ремонт автомобиля и исправления отдельных частей автомобиля находящихся под давлением, а так же не находиться под автомобилем при работающем двигателе.
12. При работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.
13. Выполняя работу совместно несколькими лицами согласовывать свои действия с товарищами по работе.
14. При пуске двигателя (в случаи необходимости) при открытом капоте не допускать, чтобы лица находилось в непосредственной близости.
15. Во избежание загазованности воздуха, не допускать продолжительность работы двигателя не более 5 минут в закрытом невентилируемом помещении.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ.

1. При перевозке пассажиров необходимо обратить внимание на чистоту в салоне и снаружи;
2. Проверять работу громкоговорящих установок, при не исправности принять меры к ремонту;
3. Проверить работу входных и выходных дверей, пола и ступенек, наличие исправность остекления салона.
4. Проверить исправность сидения, стоек, поручня, звуковой и световой сигнализации салона автобуса.
5. Проверить наличие огнетушителя и медицинской аптечки.
6. Проверить наличие «Правил пользования общественным транспортом»
7. При трогание на остановках начинать движение после выхода-входа пассажиров только полного закрытия дверей салона автобуса. Двери салона автобуса открывать только после полной остановки
8. Следить за посадкой и высадкой пассажиров
9. Следить за порядком и соблюдением правил пользования общественным транспортом.
10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки групп людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его

получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов, но не более 6 человек, фамилии которых должны быть указаны в путевом .

11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Нахождение в кабине кузова,, салона, большого числа людей чем это указано в паспорте завода изготовителя,

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

1. При возникновении пожара на автомобиле немедленно остановить машину, перекрыть бензобак и рассоединить аккумулятор. Огонь тушить только огнетушителем, песком, землей.
2. При получении какой- либо травмы пассажиром, водитель обязан записать свидетелей и принять меры доставки пассажира в пункт оказания медицинской помощи

V. Требования безопасности по окончании работы.

1. Поставить автомобиль на его постоянное место стоянки.
2. На стоянке в гараже замыкать кабину машины и отключать узлы категорически запрещается.
3. Если автомобиль остается на специальной подставке, проверить надежность ее установки.
4. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. По возможности принять душ.
5. Лица виновные в нарушении настоящей инструкции несут ответственность согласно КЗот РСФСР

С инструкцией ознакомлен(а) и согласен(а).

Дата _____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____

