

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
АРТЕМОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2

Согласовано Жибина  
Председатель профкома  
Жибинова О.В.

Утверждаю Глухенко  
Директор школы: Глухенко Н.М.  
Приказ № 136 от 15.12.2011г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 101 р  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ  
ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ**

Артемовск  
2011 г.

## **1. Общие требования безопасности.**

1.1. К выполнению работ по ремонту автомобиля допускаются лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья, обученные по профессии, прошедшие вводный и инструкций на рабочем месте и усвоившие безопасные приемы и методы выполнения работ.

1.2. При выполнении ремонтных работ следует:

а) выполнять только ту работу, которую Вам поручили или входит в Ваши обязанности, быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами и не отвлекать других;

б) на рабочем месте не курить, не принимать пищу, соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в учебном заведении;

в) не мыть детали и части автомобиля этилированным бензином, не разливать моющие средства на пол, в случае поливания их немедленно привести в порядок облитые места, протереть их насухо, а месте, где они попали на пол посыпать песком или опилками и сделать уборку пола;

г) соблюдать правила пожарной безопасности, не применять открытого огня или паяльной лампы для обогрева деталей или других механизмов, использовать для этой цели горячую воду или песок;

д) о несчастном случае с Вами или Вашим товарищем немедленно сообщить зав. мастерскими или директору школы, сохранить обстановку, которая была при несчастном случае, обратиться в медпункт для оказания медицинской помощи;

е) соблюдать правила личной гигиены, мыть руки теплой водой с мылом, не применять для мытья рук керосин, бензин, ацетон и другие жидкости;

к) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

з) содержать в чистоте к порядку рабочее место, ветошь и обтирочные материалы складывать в емкости с закрывающейся крышкой;

и) применять местное освещение напряжением не выше 42В, отрегулировать светильник так, чтобы свет не слепил глаза, а рабочая зона была достаточно освещена;

к) уметь оказывать первую медицинскую помощь, не промывать порезанное место водой, смазать края раны йодом и наложить стерильную повязку.

1.3. Заметив нарушения инструкции по ТБ кем-либо, не оставаться к этому безучастным, а предупредить товарища, о необходимости соблюдать требования инструкции по охране труда.

1.4. При ремонте автомобиля работающий должен быть обеспечен следующей спецодеждой и средствами индивидуальной защиты: комбинезоном х/б, рукавицами комбинированными, фартуком резиновым, перчатками резиновыми, очками защитными.

Работать без применения спецодежды и средств защиты запрещается.

## **II. Требования безопасности перед началом работы.**

2.1. Надеть спецодежду и привести ее в порядок, застегнуть обшлаги рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, убрать волосы под плотно облегающий головной убор.

2.2. При ремонте автомобилей, работающих на этилированном бензине, надеть резиновые сапоги, нарукавники, резиновые перчатки и соответствующую спецодежду (костюм х/б).

2.3. Работать в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках и т. п.) запрещается.

2.4. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты, а именно:

а) гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин избоин, губки ключей должны быть строго параллельны и не-закатаны; раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

**Запрещается** класть подкладки между губками ключей, и головкой болта, а также удлинять рукоятки ключей с помощью труб и других предметов;

б) слесарные молотки и кувалды должны иметь, слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин поверхность бойка, надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания завершенными клиньями и не иметь наклепа;

в) рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность и сделаны из древесины твердых и вязких пород дерева (кизила, бука, молодого дуба и т.п.);

г) ударные инструменты (зубила, клейцмейсели, бородки, просечки и др.) не должны иметь трещин, заусенцев у наклепа, зубиле должны иметь длину не менее - 150 см.

2.4. Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в порядок, убрать все мешающие работе посторонние предметы, подготовить подстилку для работы под автомобилем (лежаки или специальные те лежкие).

2.5. Приступая к ремонту автомобиля, убедиться, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

### **III. Требования безопасности во время работы.**

3.1. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить специальную тару, случайно пролитое масло или оброненный солидол немедленно засыпать песком или опилками и -собрать в специальное место.

3.2. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости, в случае крайней необходимости принять меры, обеспечивающие безопасность работ: затормозить автомобиль и включить низкую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

3.3 При снятии и установке агрегатов (задние и передние мосты, рессоры, колеса и т.п.) установить раму автомобиля на специальные металлические подставки, а под колеса автомобиля подложить клинья.

3.4. Подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие случайные предметы под раму автомобиля или под специальные подставки **Запрещается**, необходимо пользоваться только специальными деревянными подкладками.

3.5. При подъеме и установке автомобиля на домкрат установить его на твердый грунт, при необходимости вести ремонт на, мягком грунте или вязкой почве под домкрат подкладывать специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

3.6. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стрит на домкрате без специальных страхующих подставок.

3.7. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него только стороны, противоположной проезду, работая, я под автомобилем, размещаться между колесами вдоль машины.

3.8. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки или решетчатые тележки, снабженные для удобства пользования подголовниками, а также надеть защитные очки.

3.9. При работе пользоваться только исправным инструментом и приспособлениями, слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.

3.10. Если руки или спецодежда смочены бензином, не подводить к открытому огню, не курить и не зажигать спички.

3.11.. Не производить ремонт или исправление отдельных частей автомобиля, находящийся в движении. а ток же не находиться под автомобиле при работающем двигателе.

3.12. Перед началом работы по ремонту двигателей и других механизмов автомобиля, установленного на смотровой яме, необходимо выполнить следующее:

- а) проверить правильность установки колес по отношению к направляющим смотровой ямы; -
- б) поставить автомобиль на тормоза или подложить под колеса распорные подкладки;
- в) убедиться в наличии свободного доступа в „канаву и исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

3.13.. Находясь в смотровой яме или работая лежа под автомобилем на подстилке, осмотр и ремонт автомобиля выполнять в очках.

3.14. Работая молотком или кувалдой, принять все меры, чтобы не травмировать себя и находящихся рядом людей.

3.15. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки специальных подставок под раму автомобиля; проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить только с помощью бородка или оправки (не пальцем).

3.16. При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными специальными зажимами.

3.17. При снятии отдельных агрегатов и деталей, которые требуют физических усилий, а также при неудобствах в работе, связанных со съемом агрегатов и деталей, применять приспособления (съемники), обеспечивавшие безопасность работ.

3.18. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от падения.

Применять вместо специальных, подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.) запрещается.

3.19. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обитой листовой сталью, не имела заусенцев,

3.20. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки, для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должны быть поставлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 м.

3.21. Пыли и стружку с верстака и ремонтируемых деталей сметать щеткой -сметкой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку руками не в рукавицах запрещается.

3.22. При выполнении работ по ремонту вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

3.23. Выполняя работу совместно с несколькими лицами, согласовывать свои действия с товарищами по работе.

3.24. При запуске двигателя держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали ее с одной стороны.

3.25. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин.) работу двигателя в закрытом помещении.

3.26. Запрещается хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и обтирочный промасленный материал.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

1. При возникновении аварийных ситуаций немедленно остановить работу.
2. При наличии пострадавших оказать первую медицинскую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 03, о случившемся немедленно сообщить администрации. Сохранить для расследования обстановку аварии (несчастного случая), если это не представляет опасности для жизни людей и не вызывает дальнейшего развития аварии.
3. При возникновении пожара сообщить по телефону 01, приступить к тушению пожара имеющимися подручными средствами пожаротушения, сообщить о случившемся администрации.

## **V. Требования безопасности по окончании работы.**

1. Привести в порядок рабочее место, сложить инструмент и приспособления в инструментальный ящик и поставить его в место для хранения.
2. Если автомобиль остается на специальных -подставках, проверить надежность его установки.
3. Сообщить зав. мастерскими или директору школы, о выполненной работе и имеющихся неполадках ж работе, и о принятых мерах по их устранению.
4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом; если работа была с этилированным бензином, то обязательно прополоскать рот и принять Душ.
5. Снять спецодежду, повесить ее и убрать средства индивидуальной защиты в место для хранения.

*С инструкцией ознакомлен(а) и согласен(а).*

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ Расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_